

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ЗАПОРНОЙ АРМАТУРОЙ МАК

Автоматизированные системы дистанционного управления запорной арматурой (АСДУЗА) МАК предназначены для дистанционного закрытия/открытия, технологического страгивания запорной и запорно-регулирующей арматуры с удаленного диспетчерского пункта по каналам сотовой связи стандарта GSM/GPRS, а также для дистанционного контроля технологических параметров кранового узла, управления и передачи информации на диспетчерский пульт (рис. 1).

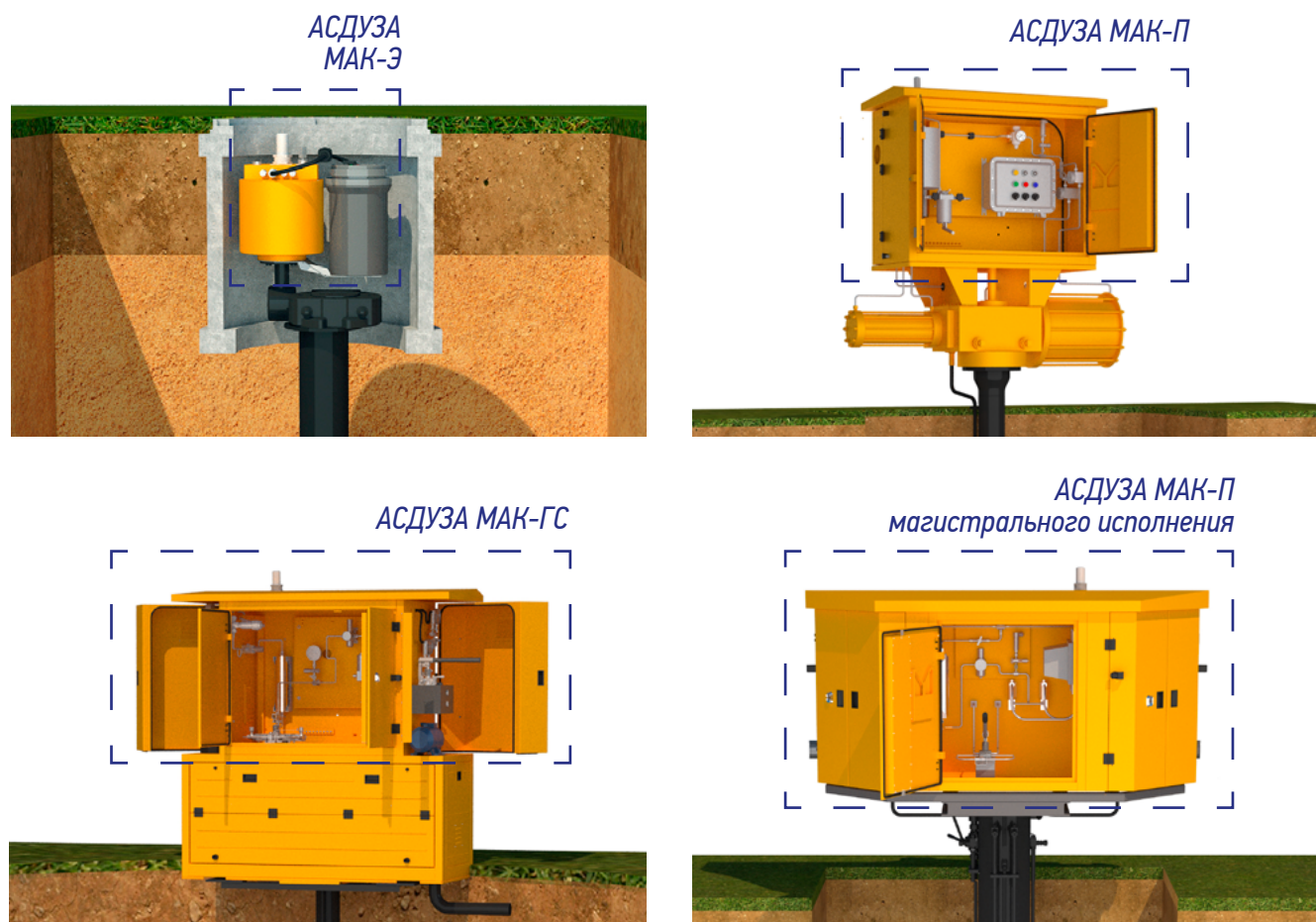


Рис. 1 - Автоматизированные системы дистанционного управления запорной арматурой МАК

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	СОСТАВ АСДУЗА МАК
<p>Автоматизированные системы управления дистанционного управления запорной арматурой МАК предназначены для установки на газопроводах высокого, среднего и низкого давления, условным диаметром DN 50-1200.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1) <u>Аппаратно-программный телеметрический комплекс МК-ТМ;</u> 2) Элементы питания / АКБ / Исполнение с возможностью подключения внешнего электропитания; 3) Система управления.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Технические параметры автоматизированных систем дистанционного управления запорной арматурой МАК представлены в табл. 1.

Табл. 1 - Технические параметры автоматизированных систем дистанционного управления запорной арматурой МАК

<i>Наименование параметра</i>	<i>Значение</i>
Тип исполнительного механизма	пневматический, пневмогидравлический, электрический, гидравлический привод
Напряжение питания, В	380 V AC (3L+N), 220 V AC, автономный от сменных или перезаряжаемых источников питания
Режим управления	дистанционный (GSM), местный
Подключение датчиков	4-20 мА, 0(0,4)-2,0 V DC, TC
Канал связи	GSM/GPRS (возможность работы с двумя SIM-картами, обеспечивающими основной и резервный GSM-каналы связи)
Степень защиты оболочки ОКП	не ниже IP54
Расчетное время работы: - в режиме резервного питания - в режиме автономного питания	не менее 24 часов не менее 12 месяцев
Температура окружающей среды	от -40°C до +50°C

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Автоматизированные системы дистанционного управления запорной арматурой МАК не являются источником вредных э/м полей, вибрации, шумов и не оказывают вредного воздействия на человека в течение всего периода службы.

ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные и установочные размеры автоматизированной системы дистанционного управления запорной арматурой МАК-Э представлены на рис. 2.

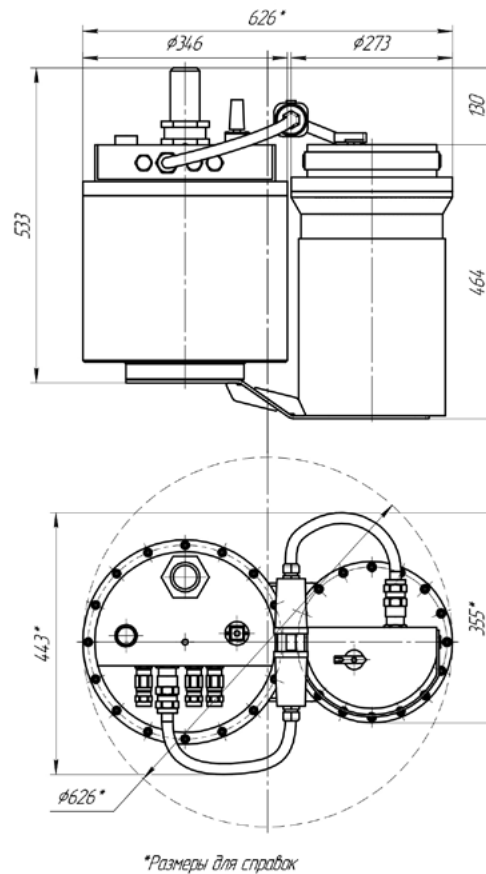


Рис. 2 - Максимальные габаритные размеры АСДУЗА МАК-Э

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения.

ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные и установочные размеры автоматизированной системы дистанционного управления запорной арматурой МАК-П, МАК-ГС представлены на рис. 3.

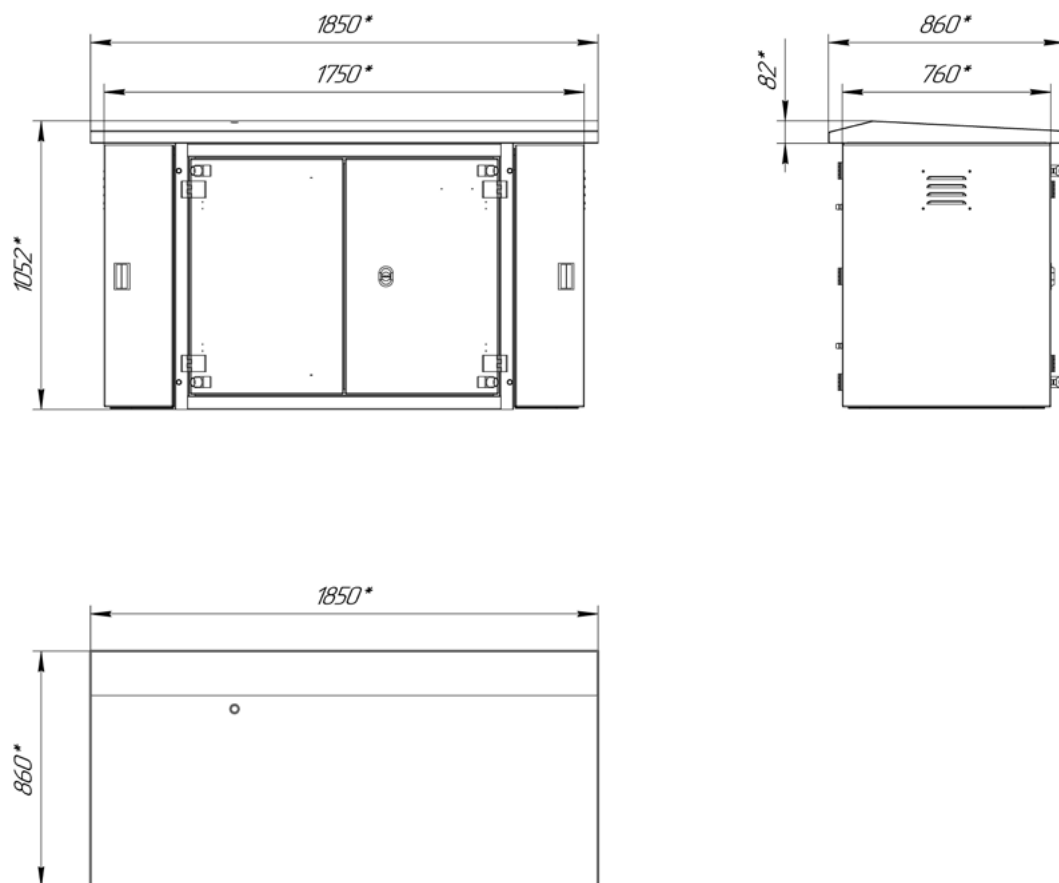


Рис. 3 - Габаритные и установочные размеры АСДУЗА МАК-П, АСДУЗА МАК-ГС

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения.

ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габаритные и установочные размеры автоматизированной системы дистанционного управления запорной арматурой МАК-П в магистральном исполнении (для шаровых кранов большого диаметра) представлены на рис. 4.

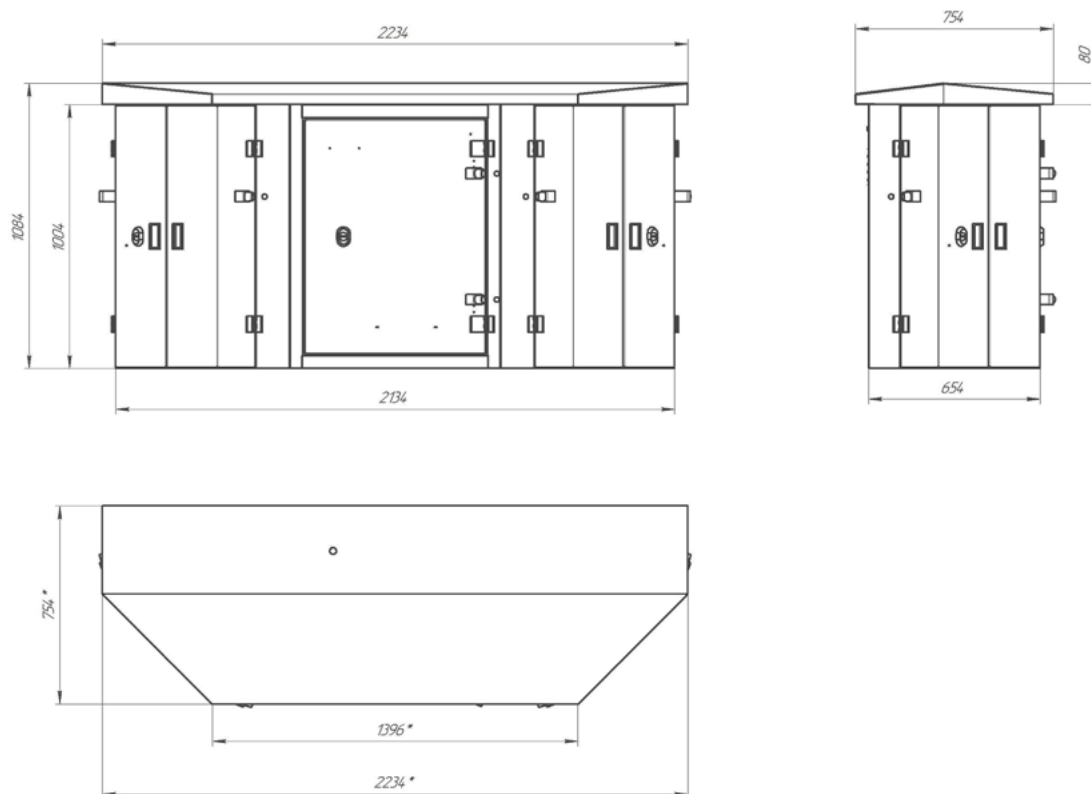


Рис. 4 - Габаритные и установочные размеры АСДУЗА МАК-П магистрального исполнения

Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения.

ПРЕИМУЩЕСТВА



1. ИНДИКАЦИЯ ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ МАК

Визуализация текущего состояния системы, положения шарового крана, режима работы и наличия сетевого питания.



2. АВТОНОМНОСТЬ НЕ МЕНЕЕ 12 МЕСЯЦЕВ

Аппаратно-программный телеметрический комплекс МК-ТМ снабжен собственными элементами питания.



3. ВОЗМОЖНОСТЬ РАЗМЕЩЕНИЯ ВО ВЗРЫВООПАСНЫХ ЗОНАХ

Применение взрывозащищенных компонентов позволяет размещать автоматизированные системы дистанционного управления запорной арматурой МАК во взрывоопасных зонах.



4. ВОЗМОЖНОСТЬ УПРАВЛЕНИЯ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИМИ, ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ, ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИМИ ПРИВОДАМИ

Исполнения автоматизированных систем дистанционного управления запорной арматурой МАК с различными типами приводов позволяют подобрать наиболее эффективный тип управления запорной арматурой в зависимости от технического задания.



5. ВОЗМОЖНОСТЬ МЕСТНОГО И РУЧНОГО УПРАВЛЕНИЯ

Элементы местного управления расположены на корпусе АПТК МК-ТМ.

Ручной дублер расположен на корпусе привода.